

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Postfach 28
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
P.O.Box 28
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

Phone: +43 (0)51703/2051
Telefax: +43 (0)51703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: ais@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 009/08

8 MAY

Dieses AIP SUP umfasst 3 Seiten.

This AIP SUP includes 3 pages.

ENR

WIEN A
ZEITWEILIGES FLUGBESCHRÄNKUNGSGBIET
(CTA WIEN, TMA WIEN, SRAs WIEN I-VIII, TMZ
WIEN, CTR WIEN, MTMA TULLN, MCTR TULLN,
MATZ WR. NEUSTADT)

WIEN A
TEMPORARY RESTRICTED AREA
(CTA WIEN, TMA WIEN, SRAs WIEN I-VIII, TMZ
WIEN, CTR WIEN, MTMA TULLN, MCTR TULLN,
MATZ WR. NEUSTADT)

Seitliche Begrenzung:

Vom nördlichen Schnittpunkt eines Kreisbogens mit einem Radius von 43 NM um den Koordinatenpunkt N480618,41 E0163745,35 (VOR/DME FMD) mit der Bundesgrenze, entlang der Bundesgrenze bis zum Schnittpunkt der Bundesgrenze mit dem geographischen Breitenkreis N4740, entlang dieses geographischen Breitenkreises N4740 bis zum Schnittpunkt mit dem Kreisbogen mit dem Radius von 40 NM um VOR/DME FMD, im Uhrzeigersinn entlang dieses Kreisbogens bis zu dessen Schnittpunkt mit dem Radial 280 VOR/DME FMD, entlang dieses Radials bis zu dessen Schnittpunkt mit dem Kreisbogen mit dem Radius von 43 NM um VOR/DME FMD, im Uhrzeigersinn entlang dieses Kreisbogens bis zu dessen Schnittpunkt mit der Bundesgrenze.

Lateral Limits:

From the northern crosspoint with the state boundary of a circle with a radius of 43 NM around the coordinates N480618,41 E0163745,35 (VOR/DME FMD), along the state boundary to the crosspoint of the state boundary with the parallel N4740, along this parallel N4740 to the crosspoint with the 40 NM circle around VOR/DME FMD, clockwise along this circle to the crosspoint of the radial 280 VOR/DME FMD, along this radial to the crosspoint with the 43 NM circle around VOR/DME FMD, clockwise along this circle to the crosspoint with the state boundary.

Obergrenze/Untergrenze:

Upper Limit/Lower Limit:

FL 195
GND

Zeitraum:

Period:

8 JUN 2008, 1400	-	8 JUN 2008, 1900
12 JUN 2008, 1645	-	12 JUN 2008, 2145
16 JUN 2008, 1645	-	16 JUN 2008, 2145
20 JUN 2008, 1645	-	20 JUN 2008, 2245
22 JUN 2008, 1645	-	22 JUN 2008, 2245
26 JUN 2008, 1645	-	26 JUN 2008, 2245
29 JUN 2008, 1645	-	29 JUN 2008, 2245

Art der Beschränkung:

Ein-, Aus- und Durchflug für Zivilluftfahrzeuge nach Sichtflugregeln, einschließlich des Fallschirmsprung-, Hänge- und Paragleiterbetriebes ist verboten.

Type of restriction:

Entry, exit and transit of civil aircraft operating according VFR, including parachute jumping, hang- and paragliding operations are prohibited.

Allgemeine Ausnahmen:

Dieses Verbot gilt nicht für:

- Einsatzflüge gem. § 145 LFG,
- Ambulanz- und Rettungsflüge der Rettungsorganisationen und
- Flüge nach erfolgter schriftlicher Flugplanaufgabe gem. § 27 Luftverkehrsregeln und einer Zustimmung des Militärischen Kontrollzentrums (Military Control Center MCC).

Diese Zustimmung ist zu erteilen, sofern militärische Flugvorhaben zur Wahrnehmung der militärischen Luftraumüberwachung nicht beeinträchtigt werden und das Zivilluftfahrzeug mit einem betriebsbereiten Transponder ausgerüstet ist.

Sie muss zeitgerecht vor dem Abflug eingeholt werden bei:

MILITARY CONTROL CENTER MCC, phone ++43 (0)1 7991710
oder/or (alternatively), phone ++43 (0)1 5200 62205

Gemeinsame Bestimmungen für die oben angeführten Ausnahmen:

Alle Flüge haben mit einem betriebsbereiten Transponder ausgerüstet zu sein und haben eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit MCC herzustellen und aufrecht zu halten auf

FREQ 129,125MHZ, Rufzeichen/call sign "MISSION CONTROL", oder/or
Ausweichfrequenz/alternate FREQ 118,525MHZ, Rufzeichen/call sign WIEN INFORMATION

Erforderliche Flugpläne sind zusätzlich zu adressieren an:

LOWWYWYW

Bei Funkausfall vor dem Einflug ist der Einflug in das zeitweilige Flugbeschränkungsgebiet, auch wenn eine Zustimmung erteilt wurde, verboten. Bei Funkausfall innerhalb des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes ist der Flug gemäß der zuletzt erhaltenen und bestätigten Zustimmung fortzusetzen.

Für Flüge mit Übergang vom Sicht- zum Instrumentenflug oder umgekehrt, gelten alle angeführten Bestimmungen für den Teil des Fluges, der innerhalb des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes (TRA) WIEN A, als Sichtflug geplant ist.

Abweichungen von der genehmigten Flugstrecke sind nur in zwingenden Fällen und nur nach Zustimmung durch das MCC gestattet.

Art der Gefahr:

Luftfahrzeuge, welche gegen vorstehende Regelungen verstoßen, werden von Militärflugzeugen nach den im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.12 verlautbarten Verfahren angesteuert.

General exceptions:

This restriction does not apply to:

- flights according § 145 aviation act,
- ambulance and rescue flights of rescue organizations and
- flights after submission of a written flight plan according § 27 ordinance Rules and Regulations Rules of the Air and have obtained an approval by the Military Control Center MCC.

This approval has to be given, as long as military flight operations associated with the military air space security operation are not hampered and the civil aircraft is equipped with an operating transponder.

It has to be obtained timely prior departure from:

Common regulations for the exceptions listed above:

All flights have to be equipped with an operating transponder and have to establish and maintain two-way radio communication with the MCC on

Required flight plans have to be addressed additionally to:

In case of a radio failure prior entering of the Temporary Restricted Area entry is prohibited regardless of a given approval.

In case of a radio failure within the Temporary Restricted Area the flight has to be continued according the last received and confirmed approval.

For flights changing from VFR to IFR or vice versa all regulations mentioned above apply as well for the intended VFR part of this flight within the Temporary Restricted Area (TRA) WIEN A.

Diversions from the approved flight route shall be made only in unavoidable circumstances and only after approval by MCC has been received.

Type of danger:

Aircraft violating the regulations mentioned above will be intercepted by military aircraft according to the procedures laid down in AIP Austria, ENR 1.12.

