

# Diebstahl der D-MZZM

In der Zeit von 10.11.07 17:00 bis 11.11.07 15:00 ist die D-MZZM aus unserer Halle in Mainz gestohlen worden. Dabei wurde die Tür aufgebrochen Neben einer Werkzeugkiste und dem kompletten Gyro ist sonst nichts verschwunden. Keine Avionik, nicht mal Headsets aus den Fliegern. Wer Mainz kennt, kennt auch den Natozaun um das Gelände und den nächtlichen Sicherheitsdienst. So ein Ding steckt man ja nicht in die Tasche. Vielleicht fällt Euch der Gyro oder Teile irgendwo auf z.B. im Netz, in Gebrauchtteilbörsen, Foren oder auf Flugplätzen.

Für weitere Ideen und Hilfe bei der Suche wäre ich sehr dankbar und setze eine Belohnung von

**5000 €**

für den konkreten Hinweis zur Wiederbeschaffung aus!

Es handelt sich um den Gyro D-MZZM

Hersteller: AUTOGYRO Europe Inh  
Geräte-Nr.: **526/01-1 6**  
Baumuster: MT 03 Rotax 914 UL/HTC 3B Prop - Schulausführung mit Aircopier Rotor ohne  
Randbögen aus Kunststoff  
Werk-Nr. **D 06 G 12**  
Motor Rotax 914 **SN 4.419.274**  
Funkgerät: Filser ATR500 **SN 20866 05**  
Baujahr 2006  
Farbe: Gelb  
Halter: Jan-Peter Meewes  
Flugschule RheinMain  
Flugplatz Main-Finthen  
D-55126 Mainz

Ich möchte Euch bitten mal "rumzugooen" und die Info an Leute weiterzugeben, die helfen könnten.



## Details zur DMZZM

An der Verkleidung sind seitlich der Frontscheibe zwei 8mm Bohrungen, die durch zwei schwarze runde Aufkleber abgedeckt sind.



es wurden diese, nicht serienmäßigen Landescheinwerfer mit Dioden verbaut



das hintere rechte Seitenruderpedal hat ein kleines Loch in die Verkleidung gedrückt



anstelle der Schraube wurde so ein Gummielement zur Fixierung der hinteren Rückenlehne verbaut



## Details in der Zusammenfassung

- 1.) Die Anschläge des Schlaggelenkes sind mit Muttern unterfüttert
- 2.) In der Verkleidung befinden sich rechts und links der Frontscheibe abgedeckte Bohrungen
- 3.) Es sind Dioden-Landescheinwerfer verbaut
- 4.) Anstelle der Schraube befindet sich ein Gummielement zur Fixierung der hinteren Sitzlehne
- 5.) Das Halteblech des Endschalldämpfers ist nachträglich geschweißt

- 6.) Das hintere rechte Seitenrudepedal hat ein Loch in die Verkleidung gedrückt
- 7.) Am hinteren rechten (nur da) ist ein Schlauchlosreifen (erkennt man am Ventil) montiert

## **FLUGSCHULE RheinMain**

Jan Meewes  
Flugplatz Mainz  
Geb. 5840  
55126 Mainz

Fon: +49 6131 622 42 55  
Fax: +49 6131 622 39 83  
GSM: +49 171 8532191  
[info@flugschule-rheinmain.de](mailto:info@flugschule-rheinmain.de)  
[www.flugschule-rheinmain.de](http://www.flugschule-rheinmain.de)

---

Informationen bitte direkt an die Flugschule RheinMain - Jan Meewes -  
[Jan.Meewes@online.de](mailto:Jan.Meewes@online.de) oder direkt an [info@tragschrauber.at](mailto:info@tragschrauber.at)

---