

Emergency Maneuver Training in der Kompaktversion

... eine gute Investition in Ihre Sicherheit !



Theorie und Praxis an einem Tag! Hier geht's ums Fliegen – aber nicht ganz ohne Vorbereitung. Drei Stunden Theorie zu den Themen Stalls, Trudeln und dem Fliegen im Grenzbereich. Im Anschluss erfolgt die praktische Einweisung auf unsere „Super D“.

Der Flug. Am Programm stehen Langsamflug, verschiedene Stalls, Koordinationsübungen im Stall, Ein- und Ausleiten von Trudeln und beim Rückflug eine Figur aus dem Kunstflug-Prüfungsprogramm.

Flugdauer ca. 40 Minuten.
Kosten: € 450,-



Nächste Termine 2011

24.–27.3. und 11.–15.5. in Vilshofen (EDMV)

9.–10.4. in St. Georgen/Ybbsfeld (LOLG)

Vereine erhalten bei Vor-Ort-Trainings Sonderkonditionen für Ferryflüge.

Warum Emergency Maneuver Training?

Das Erkennen und Vermeiden kritischer Flugzustände erfordert vor allem Übung. Sehr praxisnah, aber nicht ohne die notwendigen theoretischen Grundlagen erfahren Sie, wie kritische Fluglagen entstehen und welche Alarmzeichen erkennbar sind. Und Sie erleben, wie es sich anfühlt, wenn das Flugzeug scheinbar außer Kontrolle gerät.

Was führt zum Stall oder Trudeln? Wie fühlt es sich an? Wie lassen sich kritische Situationen im Ansatz erkennen und vermeiden? Und falls man unbeabsichtigt in so eine Fluglage kommt - wie kann man sie sicher ausleiten? Gibt es dafür „Kochrezepte“? Alles Fragen, die wir ausführlich beantworten.

EMT-Kompakt Fahrplan

Das Training ist so angelegt, dass es von allen Teilnehmern in einem Tag absolviert werden kann. Maximal 4 Personen pro Trainingstag.

Theorie: 09:00 - 11:00

Einweisung am Flugzeug: 11:15 - 12:00

Mittagspause: 12:00 - 13:00

Ausbildungsflüge: ab 13:30 im Stundentakt.

Es sind mindestens 2 Instruktoren vor Ort. Während eine Crew fliegt, bereitet sich die nächste Crew in Ruhe auf den Flug vor.



Unser Flugzeug – Baujahr 2009

Technische Daten:	
Leermasse	612 KG
Maximale Abflugmasse Aerobatic Category	815 kg
Maximale Abflugmasse Normal Category	885 kg
Motor	Lycoming AE10-360-H1B
Leistung	180 PS
G-Limit	+6/-5
Maximale Rückenflugzeit	2 min.
Startstrecke über 15 m Hindernis (sea level)	280 m
Landestrecke über 15 m Hindernis	320 m
Maximal demonstrierte Seitenwindkomponente	17 kt
Steigrate (sea level)	1280 fpm
Reisegeschwindigkeit bei 75% Leistung	120 kt

